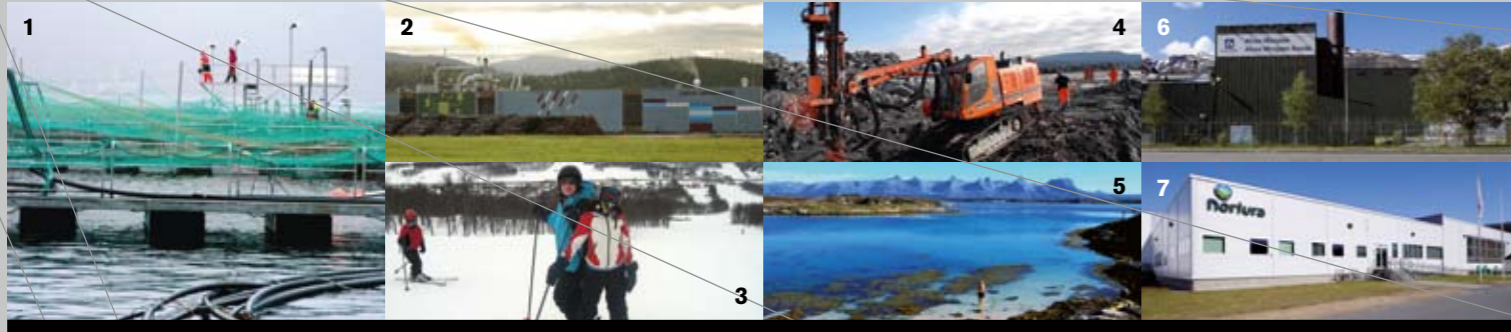




Her er Polarsirkelen Lufthavn, Mo i Rana

Arctic Circle International Airport





Næringslivet i regionen trenger bedre rammevilkår for utvikling og vekst, derfor er alle de største bedriftene involvert i arbeidet med å realisere Polarsirkelen Lufthavn

1) Direktør i Marine Harvest, Region Nord, Magne Bjørnerem

Selskapet har hovedbase for denne regionen i Herøy kommune.

- Vi ønsker fart på utviklingen i transportsektoren. Vårt behov kan ikke dekkes av dagens transportløsninger hverken på sjø, land eller i luft.

Vi er aksjonær i Polarsirkelen Lufthavnutvikling for å bidra til at det tilrettelegges for fremtidens løsninger.

2) Administrerende direktør i Arbor Hattfjelldal, Bjørn Jarmund

- Det handler om å gjøre Helgeland mer attraktiv. For industriell utvikling er det viktig å få på plass Polarsirkelen Lufthavn. Derfor har vi valgt å gå inn som investor i prosjektet.

3) Leder i PR-foreningen Hemavan/Tärnaby, Birgitta Corin

- Med en stor flyplass i Mo i Rana vil vi nå ut til nye markeder og nye kundegrupper, både i Norge og Europa. Dette vil gi oss store vekstmuligheter.

4) Konsernsjef i Leonard Nilsen & Sønner, Andøy, Malvin Nilsen,

fikk Ernst & Youngs pris som Nord-Norges beste vekstskaper i 2009 og har investert nærmere 1/2 mrd. kroner i industriell bergverksdrift i Rana.
- Det blir enda mer attraktivt å investere på Helgeland når Polarsirkelen Lufthavn er på plass.

5) Styreleder i Helgelandskysten Reiseliv, Tor Henning Jørgensen

- En stor flyplass vil gjøre hele Helgeland til et attraktivt reisemål for norske og utenlandske turister, hele året. Et samlet reiseliv ser frem til en slik etablering.

6) Administrerende direktør i Alcoa Norway ANS, Roy Hammer

Alcoa aluminium Mosjøen/Alcoa Anode Mosjøen er de to største industrielle virksomhetene i Vefsn kommune.

- For fremtiden til våre virksomheter i Mosjøen vil nærheten til en stor flyplass i regionen være viktig. Ny stor flyplass må komme på plass snarest mulig for å sikre bedre rammevilkår for næringsutvikling og rekruttering av nøkkelpersonell i denne delen av Nordland.

7) Konsernsjef i Nortura SA, Geir-Olav Opheim

- Vi støtter arbeidet med å prosjektere ny stor flyplass i Mo i Rana. På prinsipielt grunnlag er vi som næringsmiddelbedrift, med Nord-Norges største slakteri på Bjerka, opptatt av gode person- og godstransportløsninger for å sikre næringsutvikling i distriktene.

Investorer

Nortura, Hemnes
Nova Sea, Lurøy
Trenor Vinduer, Hemnes
Helgeland Maritime, Nesna
Modolv Sjøset, Træna
Selsøyvik Havbruk, Rødøy
Arbor Hattfjelldal, Hattfjelldal
Mo Industripark, Rana
Marine Harvest Norway, Herøy
Erik Wulfsberg, Rana
Lovundlaks, Lurøy
Larsen Seafood, Lurøy
Kvarøy Fiskeoppdrett, Lurøy
Rana Gruber, Rana

Alle veier fører til Polarsirkelen Lufthavn

Mo i Rana – Nesna	65 km
Mo i Rana – Stokkvågen (ferge til Onøy, Lovund og Træna)	70 km
Mo i Rana – Mosjøen	82 km
Mo i Rana – Hemavan	90 km
Mo i Rana – Kilboghavn (ferge til Jektvik, Rødøy)	96 km
Mo i Rana – Sandnessjøen (gjennom Toven)	105 km
Mo i Rana – Hattfjelldal	110 km

Båt, bil og bane møtes i knutepunktet Mo i Rana, ved Polarsirkelen Lufthavn. Det ligger godt til rette for å videreutvikle et godt kollektivtilbud til og fra lufthavnen.

Økonomisk støtte også fra

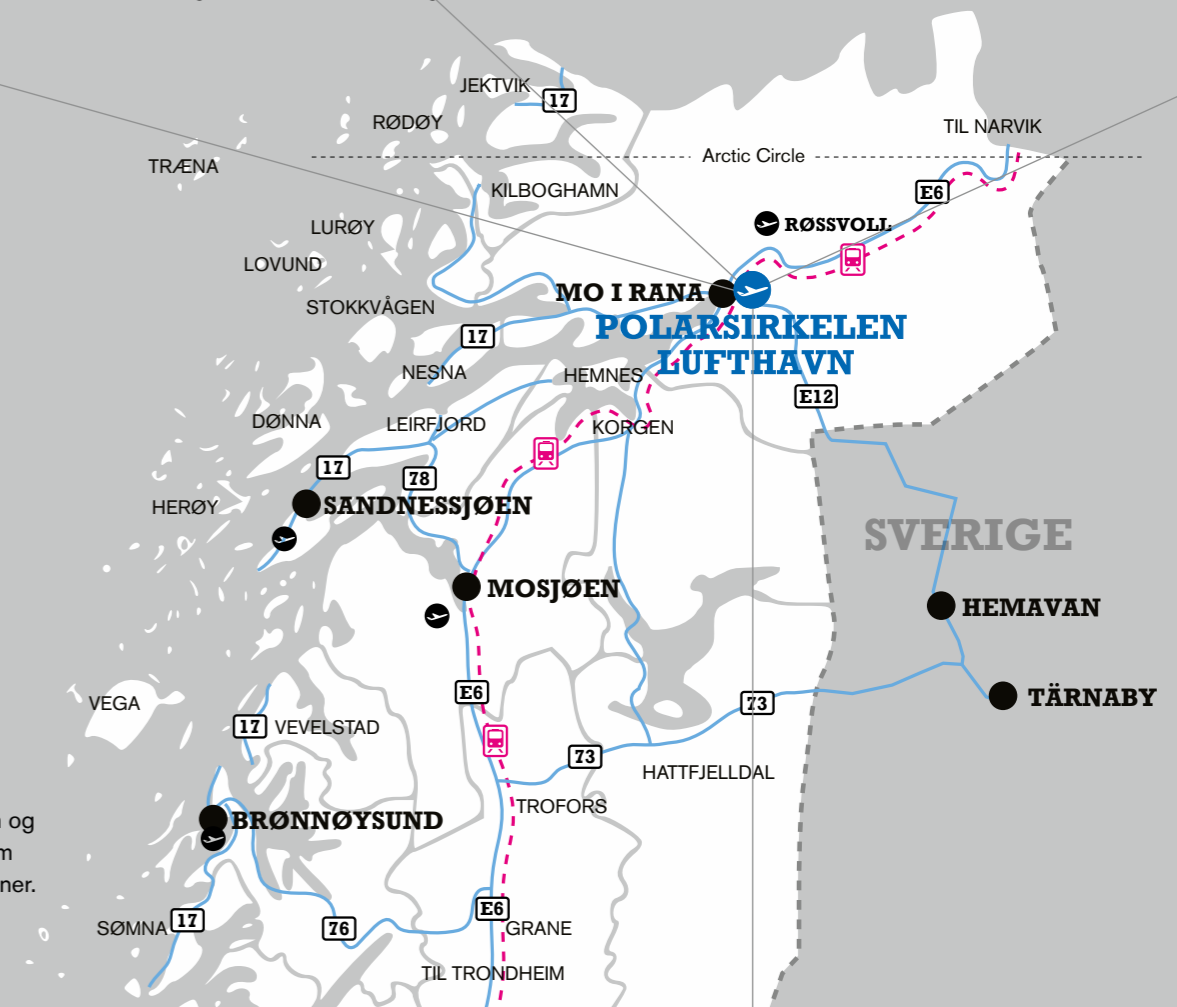
Alcoa Norway ANS
HelgelandsKraft, Mosjøen
50 bidragsytere i Rana.
I tillegg er det solgt 3000 folkeaksjer.

Samarbeidende kommuner

Hattfjelldal, Grane, Hemnes, Rana
Lurøy, Nesna, Rødøy, Træna

Bankene stiller opp

Helgeland Sparebank, Nordlandsbanken og Sparebank1 Nord-Norge samarbeider om regional finansiering av 300 millioner kroner.



En ny stor lufthavn sikrer regionens fremtid

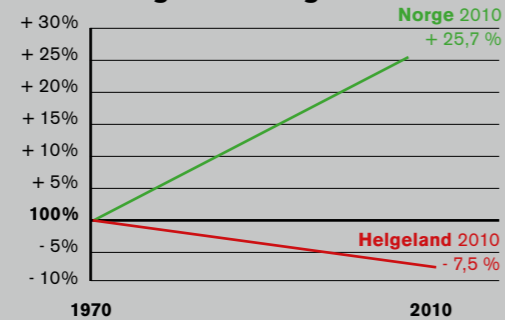
De største eksportverdiene i Nordland skapes av bedriftene som er engasjert i Polarsirkelen Lufthavnutvikling. Reiselivet på Helgeland har et enormt utviklingspotensiale. For å skape vekst må regionen gjøres mer attraktiv. Det finnes ingen kraftigere vekstimpuls enn en ny stor lufthavn med et godt utviklet rutetilbud.

Helgelands utfordring

Befolkningsutviklingen i Norge har steget med 25,7 prosent siden 1970. På Helgeland har den gått ned med 7,5 prosent, tilsvarende innbyggertallet i Sandnessjøen. Mo i Rana er den største byen i Norge uten direkte flyforbindelse til Oslo. Helgeland er den eneste regionen i Nord-Norge uten en stor flyplass. En stor flyplass med et godt rutetilbud vil være det viktigste politiske tiltaket for å snu nedgang til vekst på tvers av kommunegrensene.

Frem til 2003 har 17 områder på Helgeland vært utredet av Avinor for å finne et egnet sted til en større flyplass. Avinor har på faglig grunnlag konkludert med at samtlige var uegnet. Etter dette har de flyoperative kravene blitt ytterligere skjerpet.

Befolkningsutvikling



Vekstimpuls

Næringslivet på Helgeland er mangesidig og retter seg i stor grad mot et internasjonalt marked. Eksportverdien av metall og fiskeprodukter fra regionen er betydningsfull i nasjonal sammenheng. Helgelands behov for en stor lufthavn blir større og større år for år. Det er utløst et unikt samarbeid og engasjement

i både næringsliv og politisk liv, på tvers av kommunegrensene, for å realisere Polarsirkelen Lufthavn.

Fordi det haster har regionens næringsliv og øvrige samarbeidspartnere til nå satset 17 millioner kroner for å analysere, kvalitets-sikre og dokumentere prosjektet.

Polarsirkelen Lufthavnutvikling har lagt alt til rette for at de nødvendige politiske vedtak for regionens viktigste vekstimpuls - Polarsirkelen Lufthavn - kan fattes.

Daglig leder Modolv Sjøset, Træna, Geir Sjøset

– Når Polarsirkelen Lufthavn åpner vil det bli mulig å utvikle Helgeland som et helhetlig reisemål. Når det blir besluttet å bygge ny stor lufthavn i Mo i Rana vil det umiddelbart utløse bygging av hotell på Træna.



Polarsirkelen Lufthavn – flyoperative og miljømessige forutsetninger

1) Flyoperative forutsetninger

– De flyoperative forhold ved Polarsirkelen Lufthavn vil bli blant de beste i Norge.

Ingen andre befolkningsnære lokaliseringsforslag på Helgeland har slike kvaliteter.

Rune Johansen, seniorkonsulent Avicon Norway, Lars Furuset, seniorkonsulent Artech, Rolf Grimsrud Air Navigation Consult.

2) Arealbehov

En reguleringsplan med et område på fem kilometers lengde og opp til 500 meters bredde er vedtatt for å dekke behovet til Polarsirkelen Lufthavn.

Det regulerte området tilfredstiller alle krav som stilles til flyoperative forhold og hinderfrihet for stor lufthavn. Ingen andre steder på Helgeland har dokumentert tilsvarende, og ingen av dagens tre kortbaner på Nord/Midt-Helgeland kan utvides til å bli en stor lufthavn.

3) Værmessig tilgjengelighet

– Vi har hatt ansvar for å vurdere de værmessige forhold ved ulike lokasjoner for ny lufthavn på Helgeland. Kun Polarsirkelen Lufthavn innfrir kravene om en værmessig tilgjengelighet for store lufthavner som er minimum 98 prosent - og det med god margin.

Knut Harstveit, analyseansvarlig ved Meteorologisk Institutt, Ivar Lie, seniorrådgiver i StormGeo, Astrid Holstad, seniorforsker ved StormGeo.

4) Risikoforhold

Polarsirkelen Lufthavn vil bli en lavrisikoflyplass, godt innenfor den standarden som Avinor og Luftfartstilsynet ønsker som nivå på norske flyplasser i fremtiden.

Det Norske Veritas konkluderer dessuten med at risiko ved operasjoner med fly ved Polarsirkelen Lufthavn vil bli betydelig lavere enn hva tilfellet er ved dagens lufthavn på Røssvoll.

5) Konsekvenser for natur, miljø og befolkning

Det er gjennomført konsekvensutredning innen 15 fagområder. Alle fagområder er dokumentert og klarert. Reguleringsplan er vedtatt etter høringer i alle lovpålagte organ som stat, fylke og private organisasjoner.



Sverre Quale, konsernsjef i Avinor

– Det beste innen luftfartsfaglig ekspertise er benyttet i utredningene for Polarsirkelen lufthavnutvikling. Ledelsen har gjort et kjempearbeid og vi i Avinor har aldri sett et lokalt initiativ som har vært så godt gjennomarbeidet.



Jørn Seljeås, seksjonssjef i Luftfartstilsynet

– Vi har fått en god og utfyllende dokumentasjon av de flyoperative forhold ved Polarsirkelen Lufthavn. Vi venter nå på søknad om konsesjon til behandling hos oss i Luftfartstilsynet.

Polarsirkelen Lufthavn – marked og investeringer

Mo i Rana er den tredje største byen nord for Trondheim etter Bodø og Tromsø. Helgeland har like stor befolkning som Saltenregionen og som nordre nordland (Ofoten, Lofoten og Vesterålen)



Nic Nilsen, administrerende direktør Oslo Lufthavn AS

– Markedsgrunnlaget for Polarsirkelen Lufthavn har et potensial som vil kunne gjøre den til en av de 10 største innenlandsrutene på Oslo, Gardermoen.

Lønnsomhet og investeringer

En detaljert kostnadskalkyle, utarbeidet med bistand fra Avinor, viser et investeringsbehov på 1 100 millioner 2010-kroner for å få etablert Polarsirkelen Lufthavn.

Handelshøgskolen i Bodø (SiB AS) har gjennomført analyser som viser samfunnsøkonomisk lønnsomhet i milliardklassen ved etablering av Polarsirkelen Lufthavn. Avinors driftsresultat vil kunne forbedres i forhold til i dag dersom en ny stor lufthavn erstatter både Røssvoll (Mo i Rana) og Kjærstad (Mosjøen).



Bjørn Kjos, administrerende direktør Norwegian

– Norwegian vil alltid se etter nye muligheter til å tilby nord norske passasjerer et godt flytilbud til en pris der alle kan ha råd til å fly. Helgelendingene har i dag trolig landets høyeste flypriser fordi det mangler tilstrekkelig konkurranse i regionen. Helgeland har dessuten et stort potensial også som reisemål for turister, både nasjonalt og internasjonalt. Norwegian ser svært positivt på at det arbeides med løsninger som kan gi økt vekst og et bedre flytilbud på Helgeland.

Tekniske, økonomiske og miljømessige forhold er dokumentert og innfridd. Polarsirkelen Lufthavn er klar for realisering.

Polarsirkelen Lufthavn – for vekst i regionen

I brev av 21.09- 2007 ba fylkesrådet samferdselsministeren om å bistå i arbeidet med å utrede ny stor lufthavn. Polarsirkelen Lufthavn har i samarbeid med Avinor og de beste konsulentene innen nasjonal og internasjonal luffart nå utført dette arbeidet.



Nordland fylkeskommune
Fylkesrådet

Statsråden
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Vår dato: 21.09.2007

Avinor bør i forberedelsen til Nasjonal transportplan 2010-2019 konsekvensutrede ny lufthavn ved Mo i Rana til erstatning for dagens lufthavn på Røssvoll

Fylkesrådet anser planene for en ny og større flyplass som et svært interessant alternativ til opprustning av Røssvoll. Fylkesrådet mener derfor at Avinor's ekspertise bør trekkes inn i utredningen så fort som mulig slik at spørsmålet om evt. bygging av ny flyplass kan behandles i forbindelse med stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2010-2019. Vi ber statsråden medvirke til dette.

Med hilsen

Odd Eriksen
Fylkesrådsleder

(Utdrag fra fylkeskommunens brev til statsråden)

Det er dermed lagt til rette for en fylkes- og nasjonalpolitisk beslutning for regionens viktigste vekstimpuls, Polarsirkelen Lufthavn. Et samlet næringsliv i regionen forventer at fylkestinget fortsatt er pådriver for etablering av stor lufthavn på Helgeland, og benytter fylkestingssamlingen i oktober 2010 til å anbefale realisering av Polarsirkelen Lufthavn ved Mo i Rana snarest mulig.



polarsirkelen
lufthavnutvikling